

Manuel de l'utilisateur

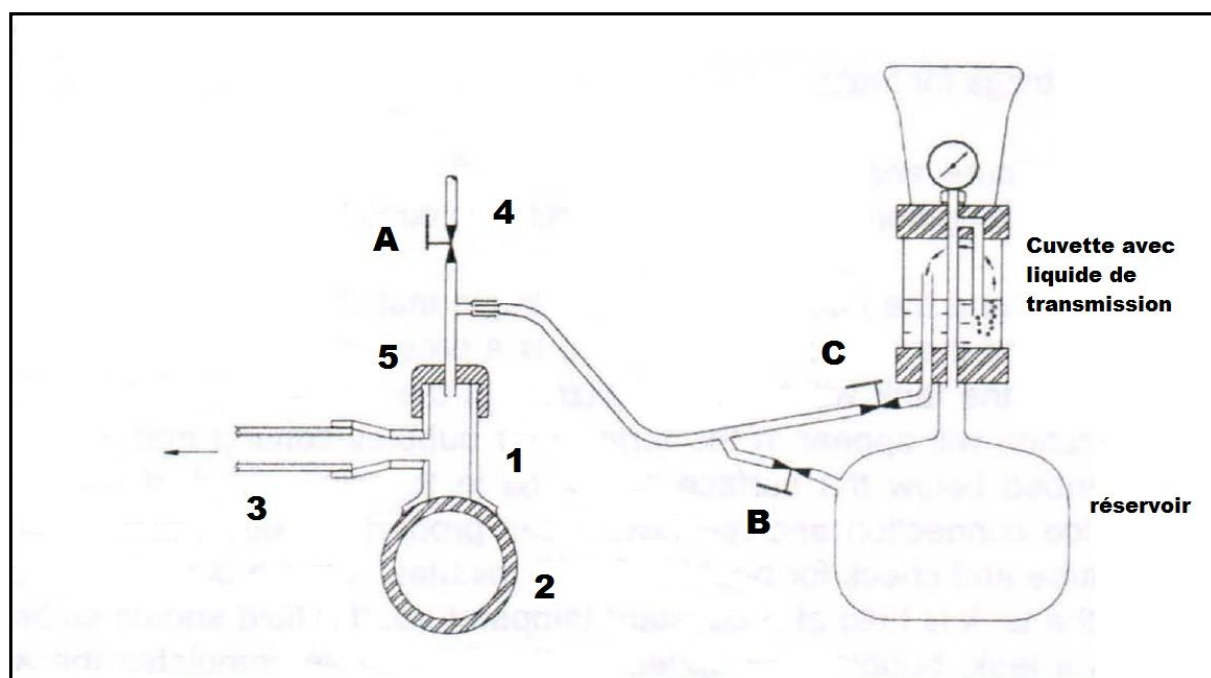


D001-A1 Détecteur de fuites

Manuel de l'utilisateur

Détecteur de fuites

Janv 2013
Rev A



Un « T » de raccordement par poinçonnage (1) a préalablement été installé sur la conduite principale (2) à l'aide d'une machine de fusion à sellette. Faites tous les raccordements nécessaires au service et fusionner l'entrée de service (3) à la sortie du « T » de raccordement. Ne percez pas la conduite à ce moment. Inspectez soigneusement la cuvette supérieure du détecteur de fuites pour voir s'il y a présence de fendillements ou de fissures, inspectez aussi le réservoir pour y déceler des bosses. Assurez-vous que les tuyaux et les garnitures sont propres et dans un état d'utilisation. Le « disque de rupture de sûreté » doit être intact. S'il y a présence de défauts, veuillez retourner l'unité entière à votre distributeur.

AVERTISSEMENT - DES LUNETTES DE SÉCURITÉ DOIVENT ÊTRE PORTÉES EN TOUT TEMPS DURANT L'UTILISATION DE CET OUTIL.

Pour réaliser l'essai, vous devez avoir un détecteur de fuites, un raccord d'essai et bouchon d'essai. Le bouchon d'essai (5) est choisi selon la taille et le type de pièce en « T » qui est installé et qui doit être testé. Le raccord d'essai est visé au dessus du bouchon d'essai. Le bouchon est ensuite installé sur le dessus de la pièce en « T ». Le tuyau du détecteur de fuites est ensuite relié au raccord d'essai en utilisant un accouplement « Quick connect ». Ouvrir la valve « C » pour sortir toute la pression de l'unité puis refermer la valve « C ».

1. Assurez-vous que toutes les valves à bascule (A, B et C) sont fermées. L'alimentation en air (4) peut maintenant être reliée au montage d'essai.

2. Ouvrez la valve « B ». Ceci a comme résultat que le réservoir et le système à l'essai sont maintenant un seul système plutôt que deux systèmes isolés.

Manuel de l'utilisateur

Détecteur de fuites

3. Ouvrez la valve « A » et débutez l'essai. Observez l'indicateur de pression et laissez monter celle-ci jusqu'à la pression d'essai désirée, fermez alors la valve « A ». (Pression max 150 PSI).
4. Débranchez le tuyau d'alimentation en air utilisé pour pressuriser le système. Faites la vérification des raccordements et des garnitures d'appareillage avec le « test des bulles de savons » pour y trouver des fuites.
5. Laissez la température et la pression se stabiliser pendant 5 minutes avec la valve « B » ouverte. Ceci peut prendre plus de temps selon les conditions climatiques.
6. Fermez la valve « B » et ouvrez la valve « C » pour commencer le test. Ceci crée deux systèmes isolés (le réservoir et l'entrée de service). S'il y a une perte de pression dans la ligne de service (3), la pression dans le réservoir essaiera de s'égaliser avec de la pression dans la cuvette en acrylique. Cette égalisation de pression sera visible sous forme de bulles d'air venant de l'extrémité du tube de plastique qui se retrouve sous la surface de l'huile dans la cuvette en acrylique. S'il n'y a aucune bulle, c'est que le raccordement entre le service et la pièce en « T » est bien réalisé. Surveillez le niveau de fluide dans le tube immergé et vérifiez s'il y a présence de bulles pendant 10 minutes. S'il n'y a aucune fuite et que la température est constante, le fluide devrait se stabiliser à un certain niveau. S'il y a une fuite, des bulles apparaîtront dans le liquide. Ceci complète le test.
7. Pour désengager l'unité de test, fermez la valve « C » et ouvrez la valve « A » pour dépressuriser l'entrée de service testée. L'unité est maintenant débranchée du bouchon d'essai par la connexion rapide. L'unité est maintenant prête à être employée pour le prochain essai. Pour l'entreposage et pour le transport, ouvrez complètement la valve « C » pour dépressuriser le réservoir du détecteur de fuites.

Notes : Des bulles peuvent être créées dans le liquide de test si la température dans le réservoir varie. Le détecteur de fuites est très sensible aux changements de pression. Il est important de noter cela, car la lumière directe du soleil ou la chaleur d'un réservoir en acier causera une augmentation de la pression et fera donc apparaître des bulles dans le fluide. Si vous suspectez que les bulles sont provoquées par une élévation de la température dans le réservoir, ouvrez et fermez la valve « B » et surveillez le niveau du fluide dans le tube d'immersion pour 10 minutes additionnelles. Le détecteur de fuites emploie un fluide de transmission comme milieu d'essai. Ce fluide est idéal pour voir de très petites bulles.

On exige que le détecteur de fuites soit inspecté après deux ans suite à son achat et toutes les années ensuite. La cuvette en acrylique sera remplacée et l'unité entière sera testée sous pression. Pour de plus amples informations, contactez votre fournisseur.

Les détecteurs de fuites sont étiquetés et datés avant leur expédition ou lors de leur entretien annuel. Ceci permet de voir rapidement si l'inspection a été réalisée ou si l'entretien est dû.

Manuel de l'utilisateur

Détecteur de fuites

PROCEDURE DE REPRISE DE LIQUIDE

Mettez la pression au branchement de service et au détecteur de fuites avec notre système spécial à 3 valves. Toutes les valves doivent être fermées. Quand le régulateur indique la pression désirée, ouvrez les valves « A » et « B ».

La pression s'équilibrera dans le détecteur de fuites et dans le service. Fermez les valves « A » et « B » et ouvrez la valve « C » pour débiter le test. Attendez quelques secondes le temps que la pression se stabilise. Une baisse de pression dans le service dû à une fuite ou une augmentation de pression dans le réservoir dû à une augmentation de la température causera des bulles dans la cuvette en acrylique.

Important

Si le fluide dans la cuvette est trop bas pour donner une indication claire, tournez le détecteur de fuite à l'envers sous pression et ouvrez la valve « C » jusqu'à ce que la cuvette soit à moitié pleine. A l'inverse, si la cuvette est trop remplie, l'excès de fluide retournera dans le réservoir si la valve « B » est ouverte et la valve « C » est fermée et que le réservoir est sous pression.

NOTE : LA VALVE « A » EST ATTACHEE AU RACCORD D'ESSAI.

